



BENOÎT ALT
DESTINATION MINI TRANSAT
2023



Estavayer-le-Lac, le 23 avril 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARTENARIAT ENTRE HADER SOLUTIONS ET LE PROJET BENOÎT ALT – DESTINATION MINI-TRANSAT 2023

Hader Solutions donne son nom au voilier de Benoît Alt. L'*Association Benoît Alt* a conclu un partenariat avec la société basée en Irlande pour la durée du projet *Destination Mini-Transat 2023*.

Cette entreprise internationale, active depuis plus de 30 ans dans le domaine de la mécanique de micro-précision dans les secteurs médicaux et dentaires, est un maillon essentiel de la mise en œuvre du projet. C'est avant tout un signe de grande confiance envers le marin, son équipe de projet et le bateau. La présentation du sponsor principal a eu lieu cet après-midi dans le port d'Estavayer-le-Lac.

BENOÎT ALT

Habitant de Lentigny (FR), à 23 ans, il se donne les moyens de réaliser son rêve, celui d'entrer dans la cour des grands marins de la course au large, lui qui n'est pas issue d'une famille de navigateurs mais qui a découvert la voile tout seul, en 2012, à Estavayer, sur le Lac de Neuchâtel. Benoît Alt travaille comme agent d'entretien de bateaux au Chantier Naval Périsset à Estavayer-le-Lac.

QU'EST-CE QUE LA MINI-TRANSAT ?

Une course transatlantique en solitaire et sans assistance entre les Sables-d'Olonne et la Guadeloupe, sur des bateaux de 6 mètres 50. Selon Wikipédia, "La Mini-Transat, très décrite à ses débuts en raison de la prise de risque énorme induite par la si petite taille des bateaux, s'est peu à peu imposée comme un passage quasi obligatoire pour les futurs grands skippers." Aujourd'hui, beaucoup de "grands noms" de la course au large sont passés par la Mini-Transat.

PROGRAMME CHARGÉ

Condition sine qua non pour prendre le départ de la Mini-Transat 2023 : avoir navigué 2'500 miles sur le bateau qui prendra le départ. Le programme des trois ans à venir est donc chargé pour le jeune navigateur romand qui va concilier son emploi avec sa préparation pour ce défi. Cette saison 2021, Benoît Alt sera engagé, notamment, sur le Bol d'Or du Lac Léman, puis sur la Mini Calvados Cup sur La Manche et la Mini Gascogna en Atlantique.

LE BUDGET

Le budget nécessaire à la réalisation du projet est de CHF 350'000.- pour les 3 ans. Ce budget n'est pas encore bouclé, l'*Association Benoît Alt* poursuit sa recherche de sponsoring.

Contacts

Benoît Alt, navigateur, 079 890 48 40

Eric Plancherel, responsable médias, 079 615 20 77

Photos libres de droit à disposition

Elisa Chavallaz, chargée de communication, 079 356 88 23

Découvrez le projet en vidéo:
Clip: [capterautrement.org](https://www.capterautrement.org)





BENOÎT ALT
DESTINATION MINI TRANSAT
2023



Estavayer-le-Lac, 23. April 2021

PRESSE MITTEILUNG

PARTNERSCHAFT ZWISCHEN HADER SOLUTIONS UND DEM PROJEKT BENOÎT ALT - DESTINATION MINI-TRANSAT 2023

Das Schiff, mit welchem der junge Freiburger Benoît Alt, im 2023 am Transatlantik Rennen Mini-Transat teilnehmen will, hat einen neuen Namen erhalten. Der *Verein Benoît Alt* und die Firma *Hader Solutions* sind eine Partnerschaft für die Dauer des Projektes eingegangen.

Das international tätige Unternehmen, mit Sitz in Irland, aber vollständig in Schweizer Hand, ist seit über 30 Jahren aktiv in der Mikropräzisionsmechanik im Bereich Medizin und Zahnmedizin. Der Einstieg von Hader Solutions als Hauptsponsor und Partner ist für die Umsetzung des Projektes wesentlich. Es ist aber vor allem auch ein Zeichen von grossem Vertrauen in den jungen Segler, sein Projektteam und dem Schiff - Vertrauen in Technik, Innovation und Motivation - Werte, die das Unternehmen auch als eigene Basis für Erfolg definiert. Heute nachmittag wurden der Hauptsponsor und das Schiff HADER 716 im Hafen von Estavayer-le-Lac präsentiert.

BENOÎT ALT

Der in Lentigny (FR) wohnhafte 23-jährige Benoît Alt setzt alles daran, seinen Traum zu verwirklichen, den Traum, irgendwann einmal als Segler an einem der grossen Hochsee-Regatten teilnehmen zu können. Er stammt nicht aus einer Segler-Familie, hat als Kind das Segeln ganz alleine entdeckt und arbeitet gegenwärtig als Bootsbauer auf der Werft Périsset in Estavayer-le-Lac.

WAS IST DIE MINI-TRANSAT?

Es handelt sich um ein Transatlantik Rennen, welches einhand, d.h. alleine, gesegelt wird. Es führt von der Ostküste von Frankreich (Sable-d'Olonne) in die Karibik, nach Guadeloupe und dies auf einem Schiff, das 6.5m lang ist. Wikipedia sagt, dass die Mini-Transat in den Anfängen wegen sehr hohen Risiken auf den kleinen Booten verrufen war, sich aber nach und nach zu einem quasi verpflichtenden Wegstück für künftige grosse Hochsee-Segler entwickelt hat. Viele heutige grosse Namen, wie Alan Roura oder Boris Hermann haben auch die Mini-Transat durchlaufen.

DICHTES PROGRAMM

Eine absolute Bedingung für die Teilnahme am Start der Mini-Transat 2023 sind neben Kursen zur Sicherheit auch mindestens 2'500 rennmässig gesegelte Seemeilen auf dem eigenen Schiff. Das Programm der nächsten drei Jahre ist für den jungen Segler somit dicht gedrängt. Eine echte Herausforderung, Arbeit, Training und technische Arbeiten am Boot miteinander zu vereinbaren. Die Saison 2021 beginnt mit der Teilnahme am Bol d'Or auf dem Genfersee. Danach geht's für den Mini Calvados Cup auf dem Ärmelkanal und die Mini Gascogna auf den Atlantik.

DAS BUDGET

Das Gesamtbudget für das Projekt liegt bei CHF 350'000.- Obwohl der Hauptsponsor einen wesentlichen Beitrag hierzu leistet, ist das Budget noch nicht vollständig gesichert. Der speziell für das Projekt gegründete *Vereinigung Benoît Alt* ist weiterhin auf Sponsorensuche.

Kontakte

Benoît Alt, 079 890 48 40

Eric Plancherel, Verantwortlicher Medien, 079 615 20 77

Photos zur freien Verfügung erhältlich

Elisa Chavallaz, Kommunikation, 079 356 88 23

Entdecken Sie das Projekt im Video:
Clip: capterautrement.org

