



Estavayer-le-Lac le 12 février 2024

## Hader 716 reprend la mer

**BENOÎT ALT SE FIXE UN NOUVEL OBJECTIF**

**LA MINI TRANSAT 2025 AVEC UN PROJET INNOVANT**

Trois mois après avoir bouclé avec succès la Mini Transat 2023, Benoît Alt et son prototype se lancent un nouveau défi. Ils vont s'aligner sur la prochaine édition de la course en 2025 avec un projet à la fois innovant et performant.

C'est la première fois en effet dans la course au large dans la classe mini qu'un ancien bateau va être modifié pour lui donner plus de performance grâce à deux foils en C.

### Innovation et Performance

En comparaison avec la création d'un bateau neuf, la modification d'une structure existante permet de réduire considérablement les émissions de carbone. L'objectif est ambitieux : rivaliser avec les prototypes de dernière génération, conçus et construits en fonction des dernières technologies disponibles.

Concrètement, le projet consiste à équiper le 716 de foils en forme de C. C'est le chantier naval MB composite à Yverdon-les-Bains qui a été chargé de réaliser les modifications, sur les plans du cabinet Lombard en Bretagne. L'architecte connaît d'ailleurs très bien le prototype puisque c'est lui qui l'avait construit à l'époque. Le chantier va bon train. Il devrait s'achever à la mi-mars.

### Le budget et l'équipe autour de Benoît

L'objectif ultime du nouveau projet est donc la participation à la Mini Transat en 2025. Il prévoit aussi de prendre part à toute la saison de la classe mini, durant les deux prochaines années.

Pour y arriver, Benoît Alt table sur un budget global de 350'000 francs. La moitié est déjà assurée grâce au soutien de Hader, qui a décidé de poursuivre l'aventure. L'équipe est donc actuellement à la recherche d'un ou deux partenaires supplémentaires pour compléter le budget.

### L'association

Le projet est toujours soutenu par l'Association Benoît Alt, fondée il y a trois ans. Son objectif est d'accueillir d'autres projets de course et de pouvoir faire profiter à d'autres de la structure mise en place. Une équipe est dédiée au comité, une autre pour le projet foiler 716.

### Contact

**Benoît Alt**, navigateur, 079 890 48 40

### Photo libre de droit

<https://drive.google.com/drive/folders/1z-BmvCJwGWL-o3gADnoSJLqrJ7Q7mwRk?usp=sharing>