



## Naviguer oui, mais maintenant voler !

Penchés sur un plan au chantier MB Composite, Benoît Alt, Mathias Bavaud et Thibault Chomard (de g. à dr.).

**VOILE** L'an dernier, Benoît Alt a terminé sa première Mini Transat. Un rêve d'adolescent qui était né sur les rives du lac de Neuchâtel, au large d'Estavayer-le-Lac, et qui s'est concrétisé grâce à sa ténacité. Pourquoi en rester là ? L'aventure continue, cap sur l'édition 2025.

TEXTES ET PHOTO: CHRISTIANE BAUDRAZ

Rencontré au chantier MB Composite à Yverdon, Benoît Alt est fier de dévoiler les modifications apportées à son voilier. « Clairement, je n'ai pas les finances pour m'offrir un nouveau bateau. Le mien est ancien, mais il a un potentiel énorme. Comme il a été dessiné par Henry-Paul Shipman, c'est tout naturellement que je me suis tourné vers lui pour trouver des solutions afin de le rendre plus rapide.

Les deux hommes ont opté pour

une approche novatrice : transformer un bateau de 2008 en embarcation volante avec l'adjonction de deux foils (également appelés appendices porteurs ; ce sont des ailes immergées latéralement sous la coque, qui permettent de la soulever hors de l'eau, réduisant ainsi sa résistance).

Cette technologie audacieuse est largement adoptée dans les courses de voile hauturières et offre des avantages considérables en matière de vitesse. « Cette initiative ouvre la voie à de nouvelles possibilités pour, notamment, l'avenir de la voile en solitaire et satisfait à l'importance de la préservation de notre environnement. »

Thibault Chomard, qui a participé à la Mini Transat 2023, épaulera Benoît Alt dans cette nouvelle aventure. Ce dernier se réjouit de cette collaboration : « Cela me libère de beaucoup de tâches techniques. Je vais pouvoir me concentrer sur la recherche de sponsors pour boucler mon budget, m'investir davantage dans ma préparation physique et mentale, ainsi qu'améliorer mes connaissances

météorologiques. Dès début mars, nous serons de retour sur la côte atlantique et pourrons commencer les entraînements. Nous prendrons part ensemble aux régates en double. Après ma première Mini Transat, je ne peux pas dire que je maîtrise tout, j'ai encore tellement à apprendre... »

Patron du chantier MB Composite, Mathias Bavaud est pleinement acquis à cette démarche, comme il l'explique : « Le défi technologique réside dans l'adaptation de la coque existante pour accueillir ces nouveaux appendices porteurs. Les foils nécessitent une intégration précise et une conception structurale solide pour résister aux forces hydrodynamiques et aérodynamiques auxquelles ils sont soumis. Cela demande une expertise en ingénierie navale et en matériaux composites, ainsi qu'une parfaite compréhension des foils dans des conditions de navigation variées. Ce projet offre une opportunité unique de repousser les limites de la voile en solitaire tout en réduisant l'impact environnemental de la course. Cela me plaît vraiment. »

### Un événement majeur

La Mini Transat est une course transatlantique en solitaire réservée aux voiliers de moins de 6,50 mètres. Depuis sa création en 1977, la compétition a attiré de nombreux marins passionnés. Le skipper doit être polyvalent et autonome pour faire avancer son bateau malgré l'exigence de l'exercice. C'est un événement majeur dans le monde de la voile, mettant en avant l'ingéniosité, la compétitivité et l'esprit d'aventure des marins, accessible avec un budget raisonnable.

#### À GRANDSON VENDREDI

Benoît Alt présentera le film de sa Mini Transat 2023 et lancera ses projets 2024/2025, ce vendredi 23 février à 19h30 au Bar d'Ecoute du Cercle de la voile de Grandson. Entrée libre et chapeau à la sortie.